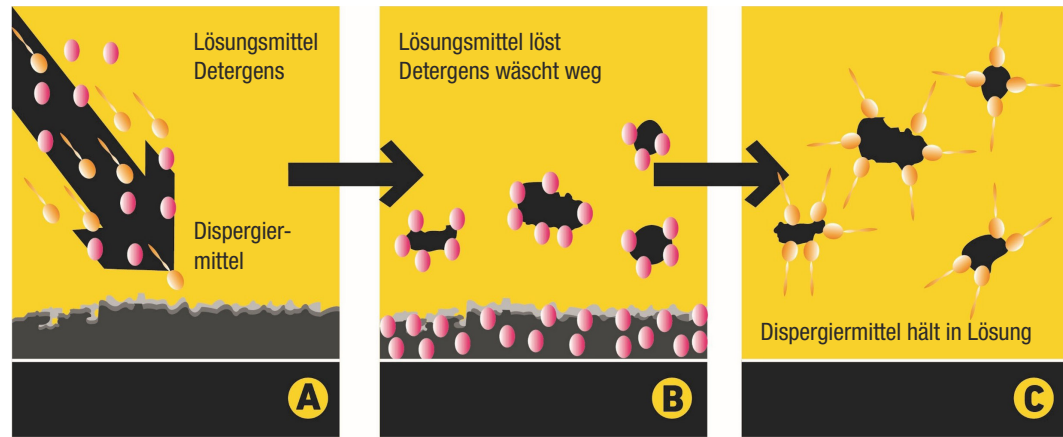




Oil Flow Renovator Motorreinger - Ölzusatz



Baut viele Arten von Verschmutzungen wie Schwarzschlamm (verbranntes Motoröl), Metallpartikeln und Kohlenstoffablagerungen ab und hält diese in „Lösung“.

(Detergens ist gleich zu setzen mit Reinigungsmittel und Dispergiermittel mit Bindemittel)

Oil Flow Renovator ist ein Ölzusatz zur Innenreinigung des Motors und verhindert eine (vorzeitige) Kontamination von frischem Öl. Die Wirkstoffe sorgen dafür, dass beim Ablassen des zu wechselnden Motoröls möglichst viel innere Verunreinigung aus dem Motorölsystem entfernt wird. Dadurch wird unter anderem neues Öl weniger schnell verschmutzen und viel länger optimal funktionieren.

PRODUKT-HIGHLIGHT

IHR VORTEIL

Löst Kohlenstoffablagerungen, Verunreinigungen und Sedimente

Reinigt den Motor

Frei von Gefahrensymbolen

Gesundheitlich unbedenkliche Verarbeitung

Reinigt hydraulische Ventilstößel

Verbessert den Treibstoffverbrauch

Für Benzin- Diesel- und LPG-Motoren (4-Takt) mit und ohne Turbo, Partikelfilter oder Katalysator

Für verschiedene Motortypen geeignet

Art.-Nr. 1208 (04.0182.9999)

300 ml Dose

Art.-Nr. 1208-1 (04.0186.9999)

1 Liter Dose





Oil Flow Renovator Motorreinger - Ölzusatz



Produkt-Empfehlungen

- » **Engine Oil Plus** // Pflege- und Service Ölzusatz
- » **Injection Clean** // Einspritzsystem-Reiniger
- » **Valve Clean** // Ventil-Reiniger
- » **Turbo Clean Set New** // Turboreinigung
- » **Fuel Plus** // Pflege- und Service-Additiv für Benzin
- » **Diesel Plus** // Pflege- und Service-Additiv für Diesel
- » **DPF Doctor** // Dieselpartikelfilter-Doktor



Technische Daten

Basis	Kohlenwasserstoffe
Dichte	801 kg/m ³
Konsistenz	Flüssig
Viskosität	ca. 32,2 mm ² /s (40 °C)
Flammpunkt	200°C
Geeignet für:	Benzin-, LPG- und Dieselmotoren mit oder ohne Turbo, auch für stationäre Motoren. Kompatibel mit allen mineralischen, halbsynthetischen und vollsynthetischen Motorenölen.
Hände-Reinigung	Mit Innotek Power Scrubs oder mit Innotek Safe Hand Clean Plus und Wasser
Lagerfähigkeit	3 Jahre in ungeöffneter Originalverpackung Kühl und trocken lagern
Batchcodetyp	F
Bemerkungen	Unschädlich für Filter, Katalysatoren und Zahnriemen, die mit Motoröl in Berührung kommen, vorausgesetzt, dass das Motoröl den Bedingungen/Spezifikationen des Herstellers entspricht und das Ölwechselintervall eingehalten wird. Die Behandlung muss von einem Mechaniker mit ausreichenden Kenntnissen des Motormanagements durchgeführt werden.



Anwendungen



- » Für Benzin-, LPG- und Dieselmotoren mit oder ohne Turbo (4-Takt)
- » Reinigt Kurbelgehäuse, Ölkanäle, Kolbenringe und hydraulische Ventilstößel, damit das Schmiersystem und der Motor optimal funktionieren



Die richtige Verarbeitung

- » Nur mit warmen Motor verwenden
- » Vor Gebrauch gut schütteln
- » Oil Flow Renovator über den Öleinfüllstutzen zum (warmen, nicht laufenden) Motor hinzufügen und den Motor 15 Minuten im Leerlauf laufen lassen
- » Motor abstellen und dann sofort das Öl ablassen und den Ölfilter wechseln
- » Danach den Motor mit neuem, vorgeschriebenem Motoröl wieder füllen und eine Dose (300 ml) Engine Oil Plus hinzufügen, um den Motor optimal laufen zu lassen
- » Verbrauch: 1 Dose Oil Flow Renovator behandelt 3 bis 6 Liter Motoröl